

REGULAMIN PRZYSTANI JACHTOWEJ NA TERENIE KANAŁU MŁYŃSKIEGO W STEPNICY

Postanowienia ogólne i definicje

1. Przystań jachtowa na terenie Kanału Młyńskiego, dz. nr 354, obręb Stepnica stanowi własność Gminy Stepnica.
2. Przystanią jachtową zarządza z ramienia gminy Stepnica – dzierżawca.

Przepisy porządkowe przystani

1. Jednostki wpływające do kanału nie mogą przekraczać zanurzenia 2,3m.
2. Wszystkie osoby przebywające na terenie przystani zobowiązane są do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz poleceń wydawanych przez pracowników obsługi przystani - bosmanów
3. Na terenie przystani obowiązuje cennik opłat za poszczególne usługi.

Postanowienia ogólne

1. Zabrania się wstępu na teren przystani oraz z korzystania ze sprzętu pływającego osobom, których stan wskazuje na spożycie alkoholu lub środków odurzających.
2. Załogi jednostek pływających korzystające z postoju w basenie jachtowym są zobowiązane do informowania Bosmana o każdym wpłynięciu oraz wypłynięciu jednostki przy użyciu telefonu lub bezpośrednio w bosmanacie, podając do wypełnienia książki portowej przez bosmana.
3. Zobowiązuje się korzystających do przestrzegania sposobów wodowania i podnoszenia jednostek w miejscu do tego przeznaczonym, mając na uwadze dopuszczalne obciążenie nabrzeży, które wynosi T
4. Wjazd dźwigu na teren przystani winien być zawsze uzgadniany z Bosmanem przystani.
5. Miejsce postoju jednostki, o ile nie wynika to z odrębnej umowy wyznacza Bosman Przystani, który może asystować i pomagać przy cumowaniu jednostek.
6. Miejsca przydzielone jednostkom gościnnym nie są miejscami stałymi. Miejsca przyznawane rezydentom są miejscami stałymi, ponumerowanymi. Na polecenie administracji przystani załoga jest zobowiązana przecumować jednostkę na wskazane miejsce postoju (sytuacja taka może zaistnieć np.: na czas trwania regat lub innych imprez). W przypadku braku kontaktu z załogą lub niezastosowania się do poleceń, Bosman może dokonać przecumowania jednostki w inne miejsce, o czym powiadamia telefonicznie jej kapitana.
7. Wszelkie formalności związane z postojem jachtów przy nabrzeżu oraz opłaty należy regulować niezwłocznie po zacumowaniu u Bosmana.
8. Na wezwanie Bosmana kapitan jednostki ma obowiązek przedstawienia dokumentów jednostki i załogi. Na wezwanie bosmana przystani, każda jednostka obowiązana jest zatrzymać się, dobić do wskazanego miejsca.
9. Opłaty za miejsca postojowe w przystani wnosi się w gotówce z góry za deklarowany okres postoju określonej jednostki pływającej, za pokwitowaniem, bez możliwości podjęcia miejsca. Zapłata za postój może być dokonana przelewem tylko za zgodą bosmana przystani.
10. W przypadku, gdy jednostka korzysta z postoju przez dłuższy czas niż ten, za który została wniesiona opłata, załoga powinna niezwłocznie uiścić dopłatę za dodatkową ilość dni.
11. W przypadku nie uiszczenia należności z góry, zalegania z opłatami lub nie dopełnienia formalności określonych w niniejszym regulaminie traci się uprawnienie do zniżek przewidzianych w cenniku – dotyczy także rezydentów.
12. Jednostka, która nie ureguje opłaty lub odmawia przedłożenia lub podpisania stosownych dokumentów zostanie zobowiązana przez Bosmana przystani, w razie potrzeby w obecności Policji, inspekcji morskiej lub przedstawiciela urzędu gminy do natychmiastowego opuszczenia przystani z zakazem powtórzonego zawinięcia do przystani. Jednocześnie w przypadku zalegania z opłatami administrator skieruje odpowiedni wniosek o wpis podmiotu zalegającego z zapłatą do rejestru dłużników niewypłacalnych Krajowego Rejestru Sądowego.
13. Opłaty postojowe i inne opłaty pobierane na przystani reguluje cennik zatwierdzony przez Wójta Gminy Stepnica.
14. Osoba podpisująca deklarację postoju wskazuje podmiot, w imieniu którego zawiera umowę o postój. Osoba podpisująca deklarację przyjmuje na siebie solidarną odpowiedzialność za zapłatę zobowiązań wynikających z zawartej umowy.
15. Właściciele lub kapitanowie jednostek cumujących na terenie przystani winni pozostawić po sobie miejsce cumowania w nieporuszonej formie i w należytym porządku. Za pozostawienie miejsca do cumowania, bądź w postoju jachtu na lądzie w nieładzie (bałagan, niedoholowanie sań na miejsce przechowywania, uszkodzenie mienia przystani) naliczana będzie dodatkowa opłata karna zgodnie z cennikiem.
16. Jednostki pływające z napędem mechanicznym zobowiązane są do poruszania się po kanale z minimalną prędkością. Zabrania się prowadzenia ćwiczeń manewrowych wewnątrz akwenu przystani jachtowej bez zgody dzierżawcy lub właściciela przystani.
17. Zabrania się blokować i zastawiać pomosty oraz stwarzać sytuacje niebezpieczne dla ludzi, jednostek pływających lub przystani.
18. Zabrania się wykonywania wszelkich czynności mogących zanieczyszczyć środowisko naturalne lub stwarzać inne zagrożenie dla ludzi, zwierząt lub mienia, w tym szczególnie:
 - a). wyrzucania wszelkich odpadków za burtę jednostki, wszelkie nieczystości należy zdawać w zamkniętych workach foliowych do odpowiednich pojemników znajdujących się na nabrzeżu;
 - b). przelewania olejów napędowych, benzyny i korzystania z substancji chemicznych w sposób umożliwiający przedostanie się za nieczyszczeń do środowiska;
 - c). wykonywania wszelkich prac remontowych na jednostkach na wodzie oraz nabrzeżu bez zgody dzierżawcy;
 - d). włączenia kotwic i używania głośnych sygnałów dźwiękowych;
 - e). prowadzenia handlu i działalności zarobkowej na terenie pomostów, nabrzeży bez uprzedniej zgody dzierżawcy przystani jachtowej,
 - f). skakania do wody oraz kąpiele w obrębie Kanału Młyńskiego;
 - g). wchodzenia na slip w innym celu niż konieczności występujące podczas wodowania jednostki, jak również zabrania się wjazdu na slip samochodami;
 - h). zabrania się rozpalania ognisk i stosowania ognia otwartego.
19. Załogi jednostek zobowiązane są do przestrzegania przepisów przeciwpożarowych.
20. Za szkody powstałe w jachtach, ich wyposażeniu czy mieniu załogi obsługa przystani ani jej dzierżawca i właściciel nie ponosi odpowiedzialności za wyjątkiem przecumowywania jednostki bez obecności załogi
21. 1. Za przedmioty wartościowe pozostawione na terenie przystani jachtowej, bądź na jachtach obsługa przystani ani jej dzierżawca i właściciel nie ponosi odpowiedzialności.
2. Dzierżawca powiadamia telefonicznie kapitana jachtu w przypadku uszkodzeń jednostki przez inny jacht, zdarzenia losowe lub warunki atmosferyczne.
22. W przypadku łamania Regulaminu i innych obowiązujących przepisów (notatka sporządzona przez Bosmana), uprawnione do interwencji są odpowiednie służby: Policja, Straż Gminna, inspekcja morska, Straż Graniczna itp., celem przywrócenia stanu zgodnego z prawem oraz ukarania winnych naruszenia przepisów, a jednocześnie jednostka której załogant dopuścił się naruszenia traci wszelkie zniżki przewidziane w cenniku – dotyczy także jednostek rezydentów.
23. Za powstałe uszkodzenia wyposażenia przystani lub za zanieczyszczenia środowiska odpowiadają solidarnie, materialnie wszyscy członkowie załogi jednostki, która je spowodowała wg protokołu strat.
24. Psy przebywające na terenie przystani muszą być prowadzone na smyczy i w kagańcu.
25. Samochody należy parkować w miejscach do tego przeznaczonych, na nieprawidłowo zaparkowane samochody mogą być nakładane blokady.

Postanowienia końcowe

1. Wszystkie osoby przebywające na terenie przystani zobowiązane są do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz poleceń wydawanych przez przedstawiciela dzierżawcy lub właściciela przystani.
2. Wpłynięcie na teren przystani i korzystanie z jej usług jest tożsame z zaakceptowaniem niniejszego regulaminu.
3. Na terenie przystani obowiązuje bezwzględny zakaz spożywania alkoholu.
4. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym regulaminie mają zastosowanie obowiązujące przepisy prawa, w tym międzynarodowe przepisy o zapobieganiu zanieczyszczeniom na morzu. Konwencja Marpol 73/78, Konwencja Helsińska 74, Przepisy portowe, oraz inne przepisy porządkowe wydane na podstawie art. 48 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich RP i administracji morskiej.